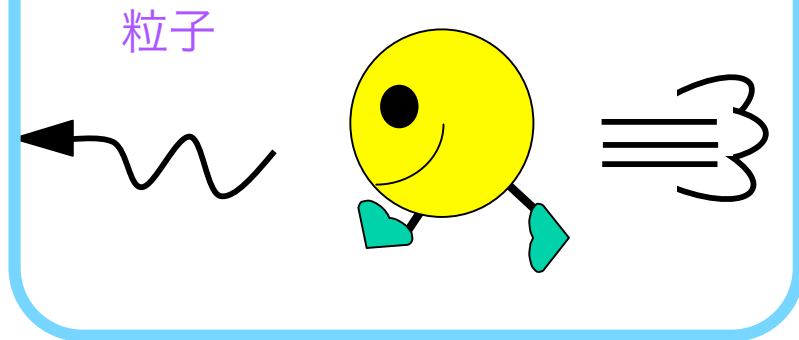
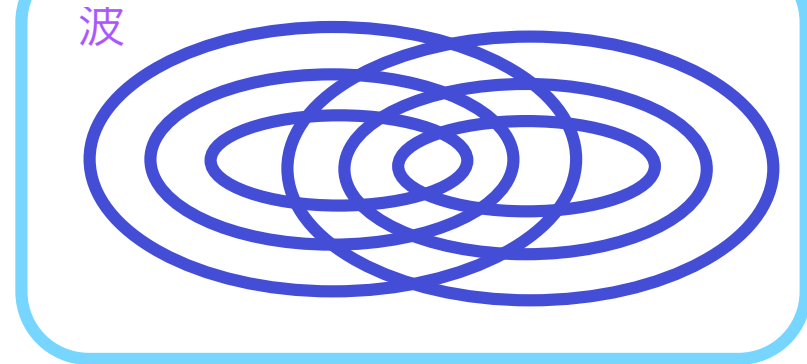


1-2. 電子の運動（電子軌道）

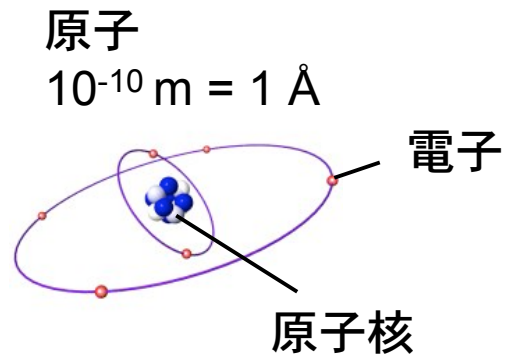
古典力学・・・粒子の運動



量子力学・・・波の運動



- 原子核に束縛された電子の波としての運動 ➡ 電子軌道



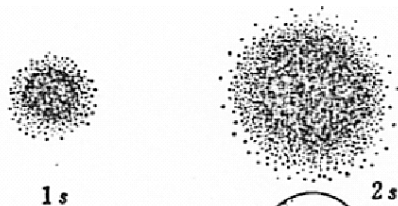
前に、
電子軌道をこう描いた！！

実際の電子軌道は、どんな形？

実は、、、
 こんなに色々な軌道
 (電子の通り道) がある

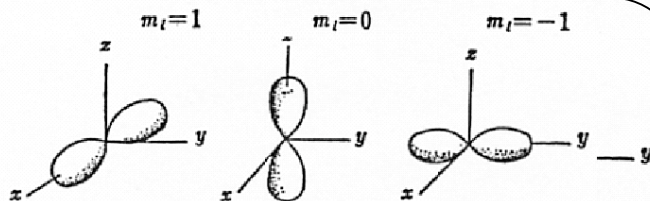
s 軌道

(a)



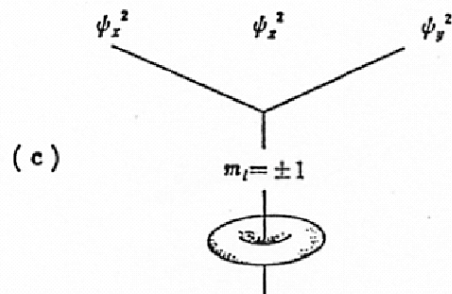
(a') $l=0$

(b)

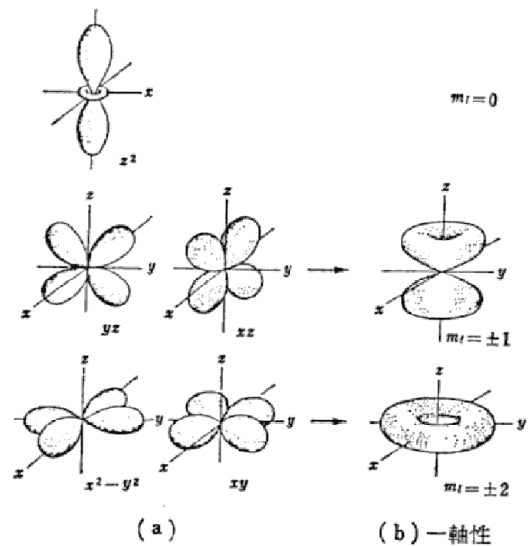


p 軌道

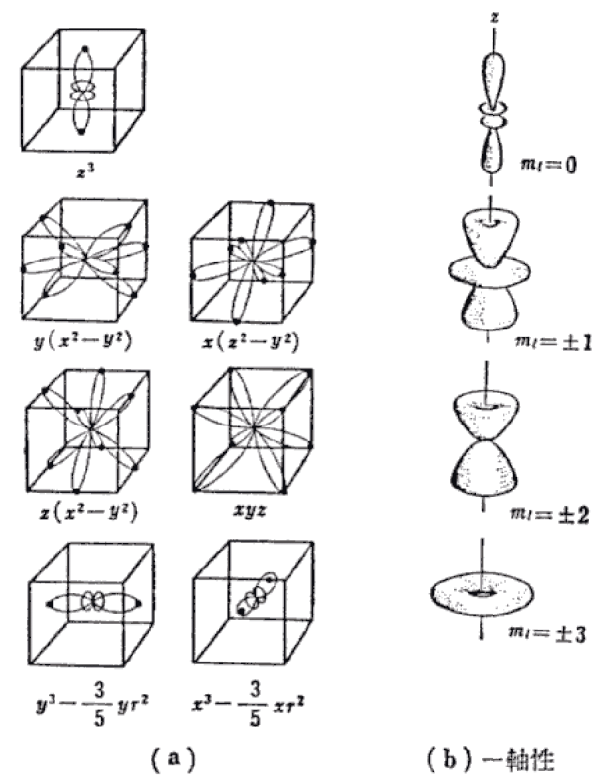
(c)



d 軌道



f 軌道



電子軌道を決める因子

電子軌道は、次の **3つの量子数** によって指定される。

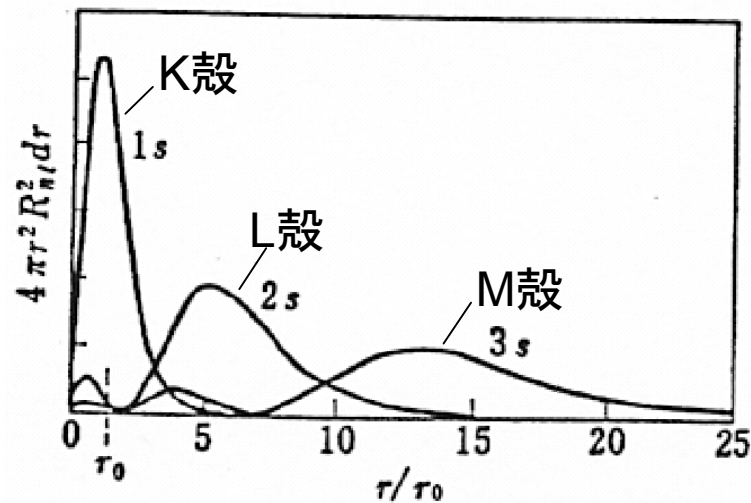
1. 主量子数 (principal quantum number)

軌道運動の空間的な広がり とエネルギー

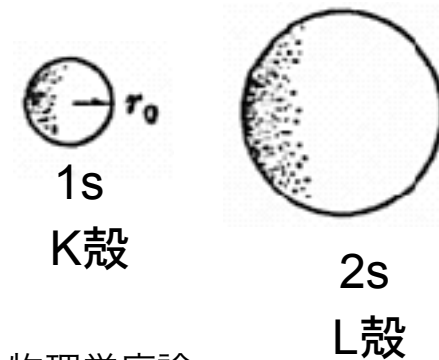
n : $n = 1, 2, 3, \dots$ K, L, M, N殻

ex) 主量子数による電子軌道の広がり の違い (s軌道の場合)

(1)



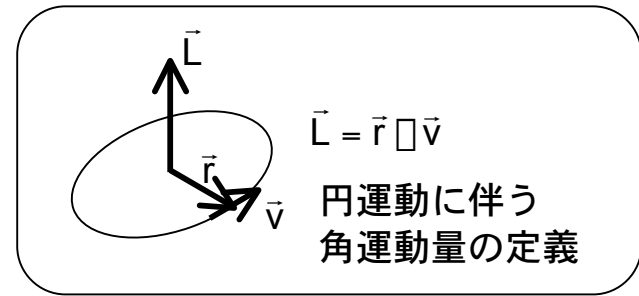
(2)



物性物理学序論

2. 方位量子数 (azimuthal quantum number)

軌道運動の角運動量



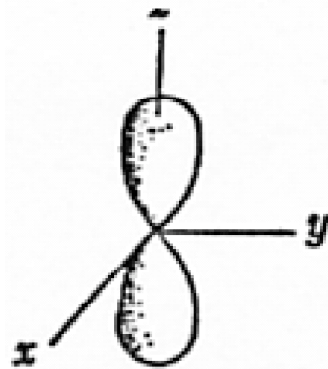
$$\ell : \ell = 0, 1, 2, \dots, n-1$$

順番に、それぞれ、
s, p, d, f 軌道と呼ぶ



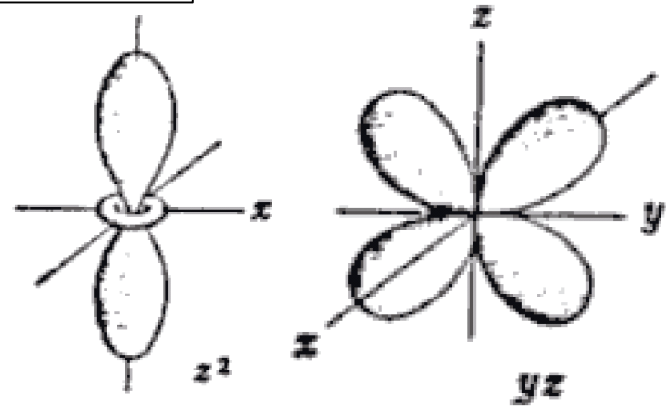
$$\ell = 0$$

s軌道



$$\ell = 1$$

p軌道



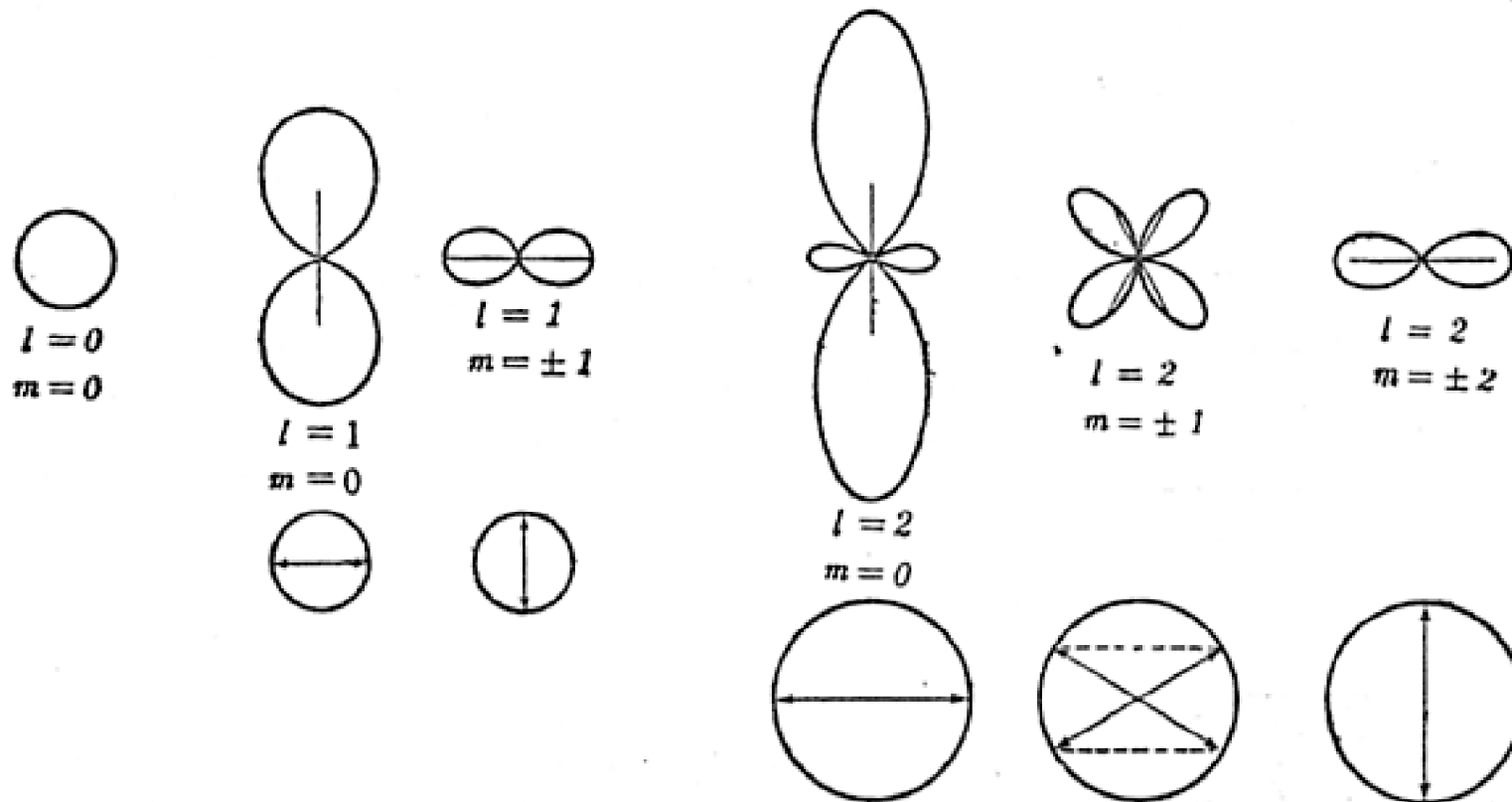
$$\ell = 2$$

d軌道

3. 磁気量子数 (magnetic quantum number)

外部から磁場をかけた時に、磁場方向に観測される軌道角運動量。

$$m : m = -l, -l + 1, \dots, 0, \dots, l - 1, l$$



軌道の数

1. 主量子数 n : $n = 1, 2, 3, \dots$ (エネルギーと広がり)
2. 方位量子数 ℓ : $\ell = 0, 1, 2, \dots, n-1$ (軌道運動の角運動量)
3. 磁気量子数 m : $m = -\ell, -\ell+1, \dots, 0, \dots, \ell-1, \ell$
(磁場をかけた時に、磁場方向に観測される軌道角運動量)

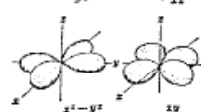
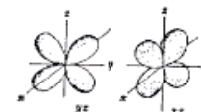
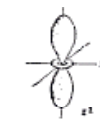
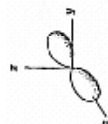
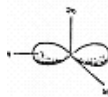
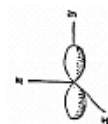
$n \backslash \ell$	0 (s)	1 (p)	2 (d)
1	$m = 0$		
2	$m = 0$	$m = -1, 0, 1$	
3	$m = 0$	$m = -1, 0, 1$	$m = -2, -1, 0, 1, 2$

したがって、
軌道の数、

1s	1個			
2s	1個	2p	3個	
3s	1個	3p	3個	3d

5個となる。

ex)



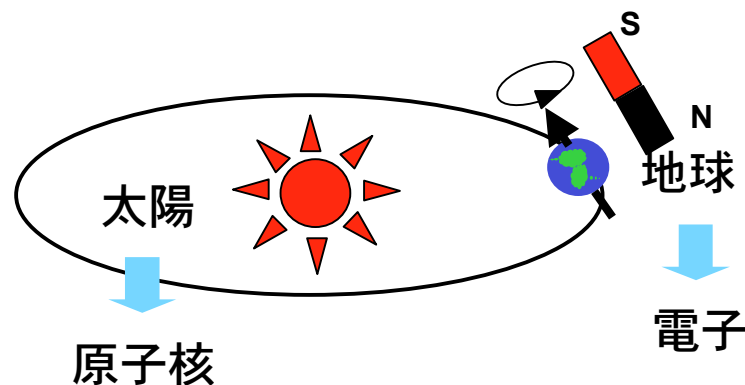
序論

電子軌道については、以上に述べた3つの量子数で決まる。
物質の磁気的な性質を記述するために、もう一つ重要な量子数がある。

それは

4. スピン量子数 s ($= \frac{1}{2}, -\frac{1}{2}$)

電子には惑星の自転に相当する運動があり、固有の角運動量 $\hbar s$ 、磁気モーメント μ_S を持つ



$$\mu_S = g \mu_B s$$

g : g 値 (スピンについては、 $g = 2.0023$)

$$\mu_B: \text{ボーア磁子という単位}$$

$$= \frac{e\hbar}{2mc} = 0.927 \times 10^{-20} \text{ emu}$$

e : 電荷 = 電子素量

(1.602×10^{-19} C)

m : 質量 (9.109×10^{-31} kg)

c : 光速 (2.998×10^8 m/s)

\hbar : プランク定数 (1.055×10^{-34} Js)

ちなみに。。。。
核子もスピンを持っている。

核スピンを I として、核磁気モーメント μ_I は、（電子スピンと同様）

$$\mu_I = \mu_N g_N I$$

と書ける。

μ_N : 核磁子と呼ばれる磁気量の単位

$$= \frac{e\hbar}{2Mc} = \frac{e\hbar}{2mc} \cdot \frac{m}{M} = \frac{1}{1836} \mu_B$$

M : 陽子の質量
(1.673×10^{-27} kg)

m : 電子の質量
(9.109×10^{-31} kg)

$\therefore \mu_N$ は μ_B に比べて無視できるほど小さい。

⇒ 固体中の磁氣的性質は、ほとんどの場合電子系によって決まる。

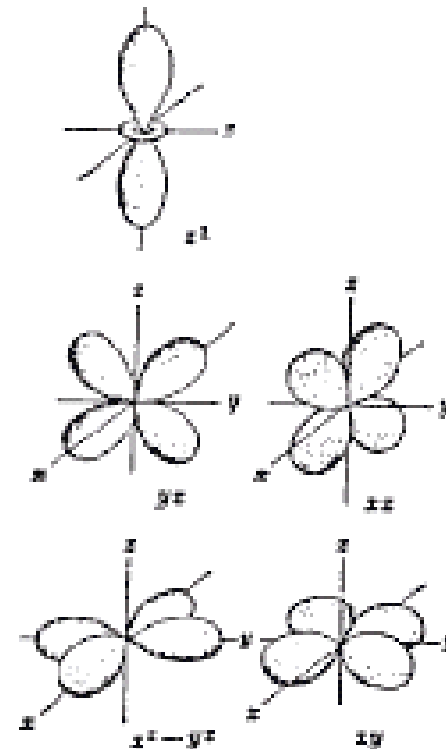
・各軌道への電子の詰め方

各軌道には、 \uparrow (up) \downarrow (down) のスピンを持った2つの電子を詰めることができる



パウリの原理

(ex) $n=3, \ell=2$ の3d 軌道には5つの電子軌道があり、 \uparrow 5個、 \downarrow 5個の合計10個の電子を入れることができる。



それじゃあ～

Q. n と l が決まった場合、スピンを含めて
 $2 \times (2l + 1)$ の状態にどのように電子を詰めていくか？

↑↓ 軌道の数

$$\begin{array}{c} n \\ l = 0, \dots, n-1 \\ m = -l, -l+1, \dots, 0, \dots, l-1, l \\ \underbrace{\hspace{10em}} \\ 2l + 1 \text{ 個} \end{array}$$

電子の詰め方のルール

★ フントの規則

静電的なポテンシャルを下げるため、
波動関数の重なりが少なくなるように

- ① 電子スピンのパウリの排他律に反しない限り、
全スピン \mathbf{S} ($\mathbf{S} = \sum_i \mathbf{s}_i$) が最大になるように
- ② ①を満たした上で、さらに L ($L = \sum_i m_i$) が最大

直感的解釈

- (1) スピンによる電子磁石間の静磁的エネルギーを低くするため、
 \mathbf{S} が大きくなるとフント結合 ($J\mathbf{S}_i\mathbf{S}_j$) が大きくなる。
- (2) L が大きくなる波動関数 (電子軌道) の組み合わせの方が
波動関数の重なりが少なく、エネルギーが低い。

フントの規則の続き...

原子の磁気モーメント

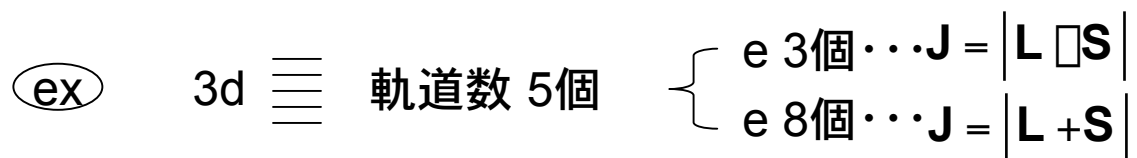
全角運動量 = 軌道磁気モーメント + スピンによる磁気モーメント

$$\mathbf{J} = \mathbf{L} + \mathbf{S} \quad \mathbf{L} = \sum_i \mathbf{m}_i \quad \mathbf{S} = \sum_i \mathbf{s}_i$$

③ 全角運動量 \mathbf{J} は

詰め込む電子の数が、軌道数より少ない場合 (less than half) $\mathbf{J} = |\mathbf{L} - \mathbf{S}|$

多い場合 (more than half) $\mathbf{J} = |\mathbf{L} + \mathbf{S}|$



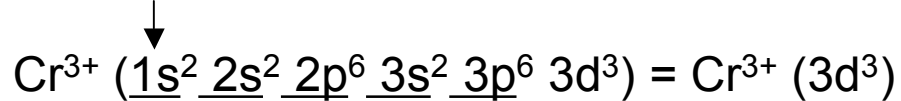
宿題

Cr³⁺ (3d³)

Fe³⁺ (3d⁵)

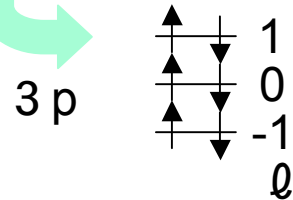
Ni³⁺ (3d⁷) について、**L** , **S** , **J** の大きさを求める。

求め方 1sに電子2個入っている



閉殻は無視

なぜなら . . .



S = 0

L = 0

閉殻の電子は

磁性に寄与しないので無視!!

3d³ だけ考えればO.K.

3d ≡ 軌道5個
≡ 電子3個

パウリの原理と、フントの規則を用いて
3個の電子を軌道に入れてゆく。